



REGULAMIN

I Ogólnopolskiego Zlotu Motocykli NSU

Lublin 2020

§1. ORGANIZATORZY

Stowarzyszenie Miłośników Motocykli Dawnych LGW „Partyzant”- członek zwyczajny PZMot

§2. INFORMACJE OGÓLNE

1. Termin: 12-14.06.2020
2. Miejsce: Ośrodek „Malibu” w Krężnicy Jarej

§3. WŁADZE:

1. Komandor Zlotu – Radek Mikulski

§4. CEL IMPREZY

1. Propagowanie ochrony dóbr kultury i zabytków techniki, w postaci motocykli NSU, które nie są już produkowane od ponad 50lat,
2. Popularyzowanie wiedzy o historii motoryzacji,
3. Integracja środowiska miłośników motocykli zabytkowych,
4. Szerzenie wiedzy i umiejętności w zakresie przepisów prawa o ruchu drogowym oraz bezpiecznego poruszania się motocyklem,
5. Szerzenie wiedzy i umiejętności w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych,
6. Promocja turystycznych walorów Lubelszczyzny podczas wycieczki krajoznawczej po okolicach Lublina



§5. UCZESTNICTWO

1. Uczestnikami Zlotu mogą być kierowcy oraz dorośli członkowie załóg na motocyklach marki NSU.
2. Osoby nieletnie, mogą być uczestnikami imprezy, wyłącznie pod opieką rodzica lub prawnego opiekuna.
3. Uczestnik - kierowca jest zobowiązany do posiadania uprawnień do kierowania motocyklem.
4. Uczestnik imprezy może startować wyłącznie na pojeździe sprawnym technicznie oraz posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.
5. Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC).
6. Uczestnik jest zobowiązany, do przestrzegania Prawa o Ruchu Drogowym i zachowania najwyższego bezpieczeństwa podczas kierowania motocyklem.
7. Uczestnik Zlotu ma prawo uczestnictwa we wszystkich Konkursach organizowanych podczas Zlotu.
8. Organizatorzy mogą nie dopuścić do udziału w Zlocie motocykli nie spełniających kryteriów opisanych w par.5 pkt.1 .

§6. PRZEBIEG IMPREZY

1. Przyjazd, rejestracja i zakwaterowanie uczestników na bazie Zlotu i oficjalne rozpoczęcie imprezy w dniu 12.06.2020r. (piątek)
2. Przejazdka turystyczno/krajoznawcza (tramp) po okolicach Lublina (ok. 130km), podsumowanie i wręczenie wyróżnień 13.06.2020 (sobota)
3. Przewidziano następujące wyróżnienia:
 - a. konkurs elegancji, polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z epoką rocznikową oraz estetycznym wyglądem pojazdu, rozgrywany podczas sobotniej przejażdżki
 - b. za najdłuższy dojazd na Zlot motocyklem NSU „na kołach”
 - c. za najstarszy motocykl biorący udział w Zlocie
 - d. uhonorowanie motocykla „NSU Zlotu” – przyznawane przez ogół uczestników Zlotu
4. Pożegnanie uczestników i zakończenie Zlotu 14.06.2020 (niedziela)
5. Harmonogram poszczególnych wydarzeń zostanie ogłoszony w planie Zlotu.



§7. ZGŁOSZENIA UDZIAŁU

Procedura przyjmowania zgłoszeń:

1. Udział w Zlocie należy zgłosić Organizatorowi najpóźniej do **12.05.2020**.
2. Zgłoszenia będą przyjmowane **wyłącznie** poprzez formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie internetowej Organizatora (www.rajdlubelski.pl).
3. Wysłanie zgłoszenia w terminie krótszym niż **30 dni**, przed datą rozpoczęcia imprezy nie gwarantuje dopuszczenia do udziału w imprezie i uzależnione jest od decyzji Organizatora.
4. Informacja o akceptacji zgłoszonej załogi zostanie wysłana przez Organizatora (drogą elektroniczną) w postaci imiennego zaproszenia do uczestnictwa w imprezie.
5. W imprezie wprowadzony został limit uczestnictwa. O przyjęciu zgłoszenia decyduje Organizator, zastrzegając sobie prawo do zamknięcia listy lub do postawienia dodatkowych kryteriów uczestnictwa.
6. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia – o tym fakcie zgłaszający zostanie poinformowany drogą elektroniczną.
7. **Ostatecznym potwierdzeniem zgłoszenia uczestnictwa jest wpłata na konto Organizatora „składki rezerwacyjnej”**
8. Warunkiem dopuszczenia do udziału w Zlocie jest wniesienie „składki rezerwacyjnej” na konto Organizatora do **18.05.2020**, oraz :
 - a. podpisanie formularza zgłoszeniowego w dniu przyjazdu na Zlot
 - b. potwierdzenie danych z dowodem tożsamości
 - c. potwierdzenie aktualnego badania technicznego i polisy OC na pojazd zgłoszony do Zlotu
 - d. wpłatę składki wpisowej
 - e. potwierdzenie podpisem akceptacji regulaminu Zlotu

§8. OPŁATY

1. Opłaty podzielone zostały na dwie składowe:
 - a. „składka rezerwacyjna” związana z rezerwacją odpowiedniej ilości noclegów i zabezpieczenia socjalnego, płatna najpóźniej do dnia **18.05.2020**
 - b. „składka wpisowa” wnoszona podczas rejestracji na bazie Zlotu która obejmować będzie pozostałe koszty organizacyjne
2. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału, Uczestnik zobowiązuje się do wpłacenia składki wpisowej w dniu przyjazdu na Zlot tj. 12.06.2020.
3. W ramach opłaty wpisowej, uczestnicy otrzymują:
 - c. zakwaterowanie w Ośrodku „Malibu” (pokój lub namiot) zgodnie z wyborem
 - d. koszulkę pamiątkową
 - e. identyfikator



- f. ognisko integracyjne w piątek i sobotę
- g. serwis dla pechowców
- h. upominki dla zwycięzców
- i. parking dla motocykli (park maszyn)

4. Wysokość składki rezerwacyjnej ustala się na:

- a) składka rezerwacyjna – 180 zł z rezerwacją noclegów w pokojach
- b) składka rezerwacyjna – 120 zł z rezerwacją noclegów w namiocie

5. Wysokość składki wpisowej nie powinna przekroczyć kwoty 200 zł.

- 6. Całkowity koszt uzależniony jest od wyboru formy noclegów oraz ilości wpłaconych składek rezerwacyjnych na dzień 18.05.2020
- 7. Dzieci do lat 10 będące pod opieką Uczestnika mają wstęp wolny bez świadczeń uczestnika.
- 8. Istnieje możliwość rezygnacji z uczestnictwa i ubieganie się o zwrot składki rezerwacyjnej do dnia 18.05.2020. Po tym terminie składka rezerwacyjna nie podlega zwrotowi.

§9. PRZEPISY PORZĄDKOWE

- 1. Uczestnicy odpowiadają za osoby nieletnie, zgłoszone przez uczestnika podczas rejestracji, przez cały czas trwania imprezy.
- 2. Organizator zapewnia w wyznaczonym miejscu parking - „Park Maszyn” - czynny:
 - a) w piątek 12.06-13.06.2020 w godz. 21.00 - 7.00
 - b) w sobotę 13.06-14.06.2020 w godz. 21.00 - 7.00
- 3. Każdy Uczestnik Zlotu zobowiązany jest do wstawienia motocykla do Parku Maszyn we wskazanych wyżej godzinach.
- 4. Obowiązuje bezwzględny zakaz przebywania w Parku Maszyn we wskazanych wyżej godzinach.
- 5. Obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się motocyklem po terenie bazy Zlotu w godzinach obowiązkowego wstawienia motocykla do „Parku Maszyn”.
- 6. Obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu na trawniki na terenie bazy Zlotu
- 7. Każdy Uczestnik potwierdza, iż treść Regulaminu – Pierwszego Zlotu Motocykli NSU oraz przepisy dotyczące stosowania zakazanych substancji wymienionych w regulaminie, są mu znane i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
- 8. Każdy Uczestnik Zlotu zobowiązuje się do nie wszczynania działań prawnych, oraz żadnych roszczeń od Organizatorów i ich oficjalnych pracowników, reprezentantów i agentów, z tytułu zwrotu kosztów, wydatków, w razie śmierci lub odniesionych kontuzji, niezależnie od tego czy wynika to ze zgłoszenia udziału w Zlocie.



9. Każdy Uczestnik oświadcza, że gdyby cierpiał na jakiegokolwiek dolegliwości stałe lub czasowe mogące mieć wpływ na sposób kontroli nad pojazdem w momencie rozpoczęcia imprezy, zgłosi ten fakt Komandorowi Zlotu.
10. Każdy Uczestnik oświadcza, że w sytuacji zaistnienia wypadku lub kolizji podczas Zlotu i konkurencji ujętych w regulaminie, spowodowanych nieumyślnie oraz wyrządzonych z tego powodu szkód zobowiązuje się nie wnosić skarg i nie wkraczać na drogę prawną w stosunku do: GKPZ PZM, Organizatorów Zlotu, sędziów i asystentów sędziów, uczestników biorących udział w Zlocie, pracowników Organizatora, pozostałych osób związanych z organizacją imprezy.
11. Każdy uczestnik wyraża zgodę, na publikację zdjęć z imprezy, na których widnieje jego wizerunek lub pojazd, w materiałach organizatora.
12. Każdy Uczestnik Zlotu wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych zawartych w zgłoszeniu w celu niezbędnym do rejestracji w Zlocie, oraz do przetwarzanie danych przez Organizatora w celu informowania go o innych działaniach prowadzonych przez LGW „Partyzant”, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych. (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadcza również, że został poinformowany o przysługującym mu prawie do wglądu w swoje dane, prawie do ich poprawiania lub usunięcia z bazy Organizatora.

§10. UBEZPIECZENIE ZLOTU

1. Zlot jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej OC.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody motocykli lub ich części powstałe w wyniku uczestnictwa w Zlocie i Konkursach, jak i zdrowia oraz życia Zawodników i Osób Towarzyszących.
3. Szczegóły nt. odpowiedzialności zawarte są w §9.

§11. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom Organizatora pod rygorem wykluczenia z imprezy i udziału w Konkursach.
2. Organizator zastrzega sobie prawo, do wydawania dodatkowych komunikatów oraz własnej interpretacji niniejszego regulaminu.
3. Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora Zlotu, ogłoszone na tablicy ogłoszeń Organizatora lub wręczone Uczestnikom przed rozpoczęciem poszczególnych części Zlotu i Konkursów, stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu.
4. Każdy Uczestnik Zlotu dokonując zgłoszenia w biurze Organizatora i dokonując wpisu w Księdze Zlotowej, podczas rejestracji w dniu przyjazdu, potwierdza zapoznanie się z niniejszym regulaminem oraz zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania jego postanowień.



I. REGULAMIN

„Konkurs Elegancji”

WŁADZE KONKURSU

- Jury „Konkursu Elegancji”

- Przewodniczący –
- Sekretarz –
- Sędziowie –

Skład jury „Konkursu elegancji” ogłoszony zostanie w dniu rozgrywania konkursu

1. Konkurs rozegrany będzie w dniu 13 czerwca 2020 r. podczas trampu NSU
2. Udział w konkursie jest dobrowolny
3. „Konkurs Elegancji” przewidziany jest jako element edukacyjno-historyczny, prezentujący panującą modę w czasach popularności danego motocykla.
4. Sędziowie przyznawać będą punkty narastająco, od 0 (najniższa punktacja) do 10 (najwyższa punktacja)
5. Jury oceniać będzie zgodność wyglądu kierowcy pojazdu lub załogi z modą i zwyczajami panującymi na drogach w latach powszechnej eksploatacji pojazdu, na którym załoga będzie się prezentować.
6. Wyłonienie zwycięzcy nastąpi po zsumowaniu punktów przyznawanych według subiektywnej oceny przez każdego z członków Jury.
7. Zwycięza zawodnik lub załoga, która otrzyma najwyższą liczbę punktów.
8. Wyróżniona zostanie jedna załoga z pośród wszystkich biorących udział w Zlocie.